

# Energiaajogi hírlevél

## Az elektromobilitás jogi szabályozásának közelmúltbeli változásairól

2020. MÁRCIUS

Az új szabályozás kapcsán ugyan azonosíthatók még bizonytalanságok és hiányosságok, de összességében elmondható, hogy jobban leköveti mind az európai uniós, mind a hazai piaci működést azáltal, hogy az elektromos töltőberendezés üzemeltetése és az elektromobilitás szolgáltatás nyújtása elválhat egymástól.



### Úton egy versenyképes és erőforrás-hatékony közlekedési rendszer felé

Konceptcionális átalakítást hajtott végre a jogalkotó az elektromobilitásra irányadó hazai szabályozásban. 2019. október 1-jétől az elektromobilitásra vonatkozó főbb szabályokat a villamos energetikai ágazati jogszabályokból a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvénybe (a „Kkt.”) és az annak végrehajtására kiadott, az elektromobilitás szolgáltatás egyes kérdéseiről szóló 243/2019. (X.22.) Kormányrendeletbe (a „Végrehajtási Rendelet”) helyezték át.

Az új szabályozás kapcsán ugyan azonosíthatók még bizonytalanságok és hiányosságok, de összességében elmondható, hogy jobban leköveti mind az európai uniós, mind a hazai piaci működést azáltal, hogy az elektromos töltőberendezés üzemeltetése és az elektromobilitás szolgáltatás nyújtása elválhat egymástól.

Az új szabályozás továbbra is abból indul ki, hogy az elektromos töltőállomás üzemeltetése alapesetben magában foglalja az elektromobilitás szolgáltatás nyújtását is. A töltőállomás üzemeltetője ugyanakkor bármelyik, nyilvántartásba vett elektromobilitás szolgáltatóval szabadon megállapodhat a töltőkön történő elektromobilitás szolgáltatások nyújtásáról, ezáltal teret engedve az elektromobilitás

szolgáltatási piac fejlődésének és a szolgáltatók közötti piaci versenynek. Ez egyúttal azt is jelenti, hogy az elektromobilitási szolgáltatóvá válásnak nem feltétele, hogy a szolgáltató saját töltőkkel és azok üzemeltetésére vonatkozó engedéllyel is rendelkezzen.

Az új szabályokat a korábbi elektromos gépjármű töltésére vonatkozó engedélyekre is alkalmazni kell. Ennek érdekében a 2019. október 1-jét megelőzően kiadott engedélyeket a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal (a „MEKH”) az év végéig hivatalból felülvizsgálja. Amennyiben az engedélyesek nem felelnek meg az új követelményeknek, a korábban kiadott engedélyek 2020. december 31-ével hatályukat veszítik.

### **Nyilvános elektromos töltőberendezés üzemeltetése**

A töltőberendezés üzemeltetése akkor engedélyköteles tevékenység, ha az adott töltőberendezés a Kkt. szerint nyilvános töltőberendezésnek minősül. Ennek eldöntése esetről-esetre vizsgálendő kérdés, ugyanis az új szabályok értelmében nyilvánosnak minősül a töltőberendezés például akkor is, ha a töltőállomás a közforgalom számára nyitott magánterületen helyezkedik el, vagy olyan nyilvános parkolóban, ahol például a berendezés csak a felhasználók korlátozott köre számára, ellenérték megfizetése nélkül vagy meghatározott fizetési feltételek mellett hozzáférhető. A háztartásokban üzemeltetett töltőberendezések nem nyilvánosak, így azokra a továbbiakban sem vonatkoznak az alábbiakban bemutatandó szabályok.

A nyilvános elektromos gépjármű töltőberendezés üzemeltetésének engedélyezése változatlanul a MEKH hatáskörébe tartozik. Az engedélyezési eljárást legkésőbb a töltőállomás tervezett üzembe helyezését megelőző 75. napon meg kell indítani. A kiadott engedély alapján az üzemeltetőnek 18 hónap áll a rendelkezésére a töltőberendezések üzembe helyezésére, ezt követően a kiadott engedély hatályát veszti.

Az engedélyezés alapja a műszaki üzemeltetési tevékenység ellátására való alkalmasság, amelynek részletes műszaki, szervezeti és személyi feltételeit a Végrehajtási Rendelet szabályozza. A nyilvános töltőberendezés üzemeltetőjének feladatai közé tartozik a töltőberendezések hálózati csatlakozásának és hálózathasználatának biztosítása, valamint a töltéshez szükséges villamos energia beszerzése. A töltőberendezés hálózati csatlakozását az üzemeltető felhasználói berendezésen vagy magánvezetéken keresztül is biztosíthatja. Az elektromos töltőberendezés üzemeltetője a töltéshez szükséges villamos energiát bármelyik villamosenergia-kereskedőtől beszerezheti. Az engedélyt harmadik személyre átruházni nem lehetséges.

### **Az elektromobilitás szolgáltatás nyújtása**

Az elektromobilitás felhasználókkal az elektromobilitás szolgáltató kerül közvetlen kapcsolatba, aki tartós jogviszony vagy eseti töltés keretében biztosítja az elektromos gépjárművek töltését és az egyéb kapcsolódó szolgáltatásokat (például parkolási, illetve időpontfoglalási szolgáltatások). Az elektromobilitás szolgáltatónak az új szabályok szerint sem kell külön működési engedélyt szereznie, de nyilvántartásba



## KAPCSOLAT



**Horváth Anita**

Partner  
az Energiajogi csoport vezetője  
[anita.horvath@dentons.com](mailto:anita.horvath@dentons.com)



**Zádori Eszter**

Partner  
[eszter.zadori@dentons.com](mailto:eszter.zadori@dentons.com)

vétel céljából bejelentést kell tennie a MEKH részére. A töltőállomás üzemeltetője és az elektromobilitás szolgáltató közötti jogviszony tartalmát az érintettek szabadon alakíthatják ki.

### Az elektromobilitás felhasználók érdekeinek védelme

Az adókedvezmények jóvoltából eddig biztosított ingyenes töltési lehetőségek mellett a közelmúltban már a díj ellenében történő töltési szolgáltatások is kezdtek elterjedni. A töltés ellenértéke a továbbiakban sem szabályozott hatósági árral, de az árképzéssel szemben támasztott követelményekkel (ésszerűen, könnyen és egyértelműen összehasonlítható) a jogalkotó biztosítani kívánja a felhasználók érdekvédelmét. Az üzemeltetőnek, illetve a szolgáltatónak az ÁSZF szerint meghirdetett díjcsomagokat, illetve az eseti töltések ellenértékét külön-külön közzé kell tennie a honlapján, illetve az elektromobilitás szolgáltatás elérését biztosító alkalmazáson keresztül.

Amennyiben a fentiekkel kapcsolatban bármilyen kérdésük lenne, így különösen, ha engedélyezési eljárás lefolytatásában vagy az elektromobilitással kapcsolatos egyéb szabályozási kérdésben jogi tanácsra lenne szükségük, állunk rendelkezésükre.

### A töltőoszlopok száma egy év alatt a duplájára nőtt, 672-ről 1.362-re. 2019 végén a legtöbb töltőoszlop a közép-magyarországi régióban üzemelt (699 db), Közép- (191 db) és Nyugat-Dunántúlt (126) megelőzve.

Év	Töltések száma (db)	Töltésre fordított energia (kWh)
2017	13.585	123.743
2018	160.882	1.589.188
2019	564.755	5.386.331

Magyarországon közel 16.800 jármű rendelkezik zöld rendszámmal, a tisztán elektromos meghajtásúak száma meghaladja a 6.500-at. A 2018 végi adatokhoz képest a növekedés mértéke közel 75%-os, akkor 9.560 zöld rendszámú autót jegyeztek be.



## A DENTONS RÓL

A Dentons a világ legnagyobb ügyvédi irodájaként biztosít magas minőségű és kiemelkedő értéket képviselő szolgáltatásokat ügyfelei számára világszerte. A Dentons a nemzetközi ügyvédi irodákat rangsoroló Acritas Global Elite Brand Index ranglistáján a vezető irodák között szerepel, elnyerte a BTI Client Service 30 díjat, továbbá elismert üzleti és jogi kiadványok méltatják az ügyfelek kiszolgálásával kapcsolatos innovatív megoldásait, így többek között a Dentons kizárólagos tulajdonában lévő, innovációs, tanácsadói és technológiai szolgáltatásokat nyújtó egységeket magában foglaló Nextlaw Enterprise leányvállalat létrehozását. A Dentons többközpontú megközelítése, a sokszínűség és az elfogadás melletti elkötelezettsége, valamint elsőrangú szakemberei révén ügyfelei érdekeinek érvényesítése érdekében kihívások elé állítja a kialakult „status quo”-t az életünk és munkánk színterét képező közösségekben.

**dentons.com**

### Dentons

1061 Budapest  
Andrássy út 11.  
T +36 1 488 5200  
F +36 1 488 5299

© 2020 Dentons. A Dentons nemzetközi ügyvédi iroda, amely irodáin és társult irodáin keresztül biztosít jogi szolgáltatásokat ügyfelei számára világszerte. A jelen dokumentumnak nem célja a jogi vagy egyéb tanácsadás nyújtása, és nem javasolt annak tartalma alapján valamely intézkedés megtétele vagy valamely intézkedés megtételétől való tartózkodás. A jogi közlemények elérhetők a [dentons.com](https://www.dentons.com) weboldalon.