

23 marca 2021

## Polityka energetyczna państwa do 2040 r. (PEP 2040) oficjalnie opublikowana – dobre perspektywy rozwoju rynku gazu w Polsce

Celem strategicznym PEP 2040 jest stworzenie regionalnego centrum przesyłu i handlu gazem (tzw. hub gazowy). Do jej istotnych założeń należą również ostateczne uwolnienie cen gazu dla wszystkich odbiorców do 2024 r., a także rozwój giełdy gazu.

Spodziewany jest wzrost zużycia gazu ziemnego wskutek:

- zwiększenia gazyfikacji kraju z 65 procent do 76 procent;
- zwiększenia wykorzystania gazu w postaci LNG i CNG jako paliw alternatywnych w transporcie morskim i lądowym;
- zwiększenia wykorzystania gazu ziemnego w jednostkach wytwórczych, w tym rezerwowych dla odnawialnych źródeł energii oraz w systemach i jednostkach ciepłowniczych;
- zapewnienia efektywnej współpracy funkcjonowania systemu gazowego i systemu elektroenergetycznego (sector coupling).

Dla zwiększenia wykorzystania gazu w gospodarce kluczowy jest rozwój infrastruktury jego dostarczania i magazynowania. PEP 2040 zakłada, że w najbliższych latach udział LNG w zużyciu gazu ziemnego w Polsce może wynieść nawet do 30 procent, czego skutkiem będzie rozbudowa infrastruktury LNG oraz przesyłowej na granicach z innymi państwami, tj.:

- rozbudowa terminalu LNG w Świnoujściu do przepustowości (odbioru i regazyfikacji) 8,3 miliarda m<sup>3</sup> rocznie;
- budowa terminalu regazyfikacyjnego gazu ziemnego w Zatoce Gdańskiej (FSRU). Pierwszy etap, zapewniający przepustowość na poziomie co najmniej 4,5 miliarda m<sup>3</sup> planowany jest do przekazania do użytkowania po 2025 r.;
- budowa Baltic Pipe – gazociągu pomiędzy złożami gazu na Norweskim Szelfie Kontynentalnym a Polską złożonego z połączeń Norwegia-Dania, Dania-Polska (podmorskie połączenie) oraz rozbudowa polskiego i duńskiego systemu przesyłowego. Inwestycja ma zostać zrealizowana do października 2022 r., umożliwiając import 10 miliardów m<sup>3</sup> gazu ziemnego oraz eksport 3 miliardów m<sup>3</sup>;
- budowa połączenia ze Słowacją – do zdolności importu 5,7 miliarda m<sup>3</sup> i eksportu 4,7 miliarda m<sup>3</sup> rocznie;

- budowa połączenia z Litwą (GIPL) – do zdolności importu 1,9 miliarda m<sup>3</sup> i eksportu 2,4 miliarda m<sup>3</sup> rocznie;
- projekty nowych gazowych połączeń transgranicznych Polska – Czechy i Polska – Ukraina;
- rozbudowa krajowych sieci przesyłowych i dystrybucyjnych gazu ziemnego;
- projekty wykorzystania stacji regazyfikacji skroplonego gazu ziemnego wraz z lokalnymi sieciami wyspowymi (tzw. wirtualnych gazociągów LNG);
- rozbudowa pojemności i mocy odbioru z podziemnych magazynów gazu do poziomu minimum 4 miliardów m<sup>3</sup> do sezonu zimowego 2030/2031.

Polityka Energetyczna Polski do 2040 r.

## Polityka energetyczna państwa do 2040 r. (PEP 2040) oficjalnie opublikowana – rozwój rynku produktów naftowych i paliw alternatywnych w Polsce

Projektem strategicznym jest rozwój elektromobilności, jednak do 2040 r. udział paliw tradycyjnych w transporcie nadal będzie miał dominujące znaczenie:

- rozwój elektromobilności poprzez wsparcie rozwoju sieci dystrybucyjnych i magazynowania energii;
- wzrost wykorzystania gazu ziemnego w postaci skroplonej (LNG) oraz sprężonej (CNG) w transporcie;
- wzrost wykorzystania paliw syntetycznych z gazu ziemnego, węgla i tworzyw sztucznych
- wykorzystanie wodoru w transporcie.

PEP 2040 zakłada, że w odniesieniu do ropy naftowej i paliw ciekłych konieczne będzie rozwijanie infrastruktury przesyłowej i magazynowej:

- budowę drugiej nitki Rurociągu Pomorskiego do 2023 r.;
- budowę dodatkowego odcinka rurociągu Boronów – Trzebinia, stanowiącego przedłużenie rurociągu Płock – Kolaszki – Boronów;
- zwiększanie zdolności magazynowych ropy naftowej i paliw ciekłych.

Więcej szczegółów na temat kluczowych celów i wskaźników efektywności polskiej polityki energetycznej do 2040 r. znajduje się w towarzyszącej publikacji.

## Kontakt



**Zbigniew Stasiak**

Managing Counsel,

Warszawa

D +48 22 24 25 658

[zbigniew.stasiak@dentons.com](mailto:zbigniew.stasiak@dentons.com)